

Doplňující údaje:

0	03/2021	1.vydání	Ing. Bělohoubek v.r.	Ing. Bělohoubek v.r.	Ing. Pospíšilová v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontrolovala	Schválil
Objednatel: SB Projekt Kasárenská 4063/4 595 01 Hodonín 1 					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166 e-mail: ecological@ecological.cz 						
Projekt: „Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou“			Číslo projektu:		20132	
			VP (HIP):		Ing. Bělohoubek	
			Stupeň:		DŮSP	
KÚ: Jihomoravský		ORP: Hodonín	Datum:		03/2021	
Obsah: Vliv stavby na životní prostředí			Archiv:			
			Formát:			
			Měřítko:			
			Část:		Příloha:	
			B.6			

Objednatel: SB Projekt s.r.o

Kasárenská 4063/4

595 01 Hodonín

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Řešitelský kolektiv:

Ing. Jiří Bělohoubek – specialista posuzování vlivu na ŽP

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.
513 034 173*

Březen 2021

Ing. Jiří Bělohoubek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

7 x výtisk, 1 x digitální verze:

SB Projekt s.r.o

Kasárenská 4063/4, 595 01 Hodonín

0 x výtisk, 1 x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

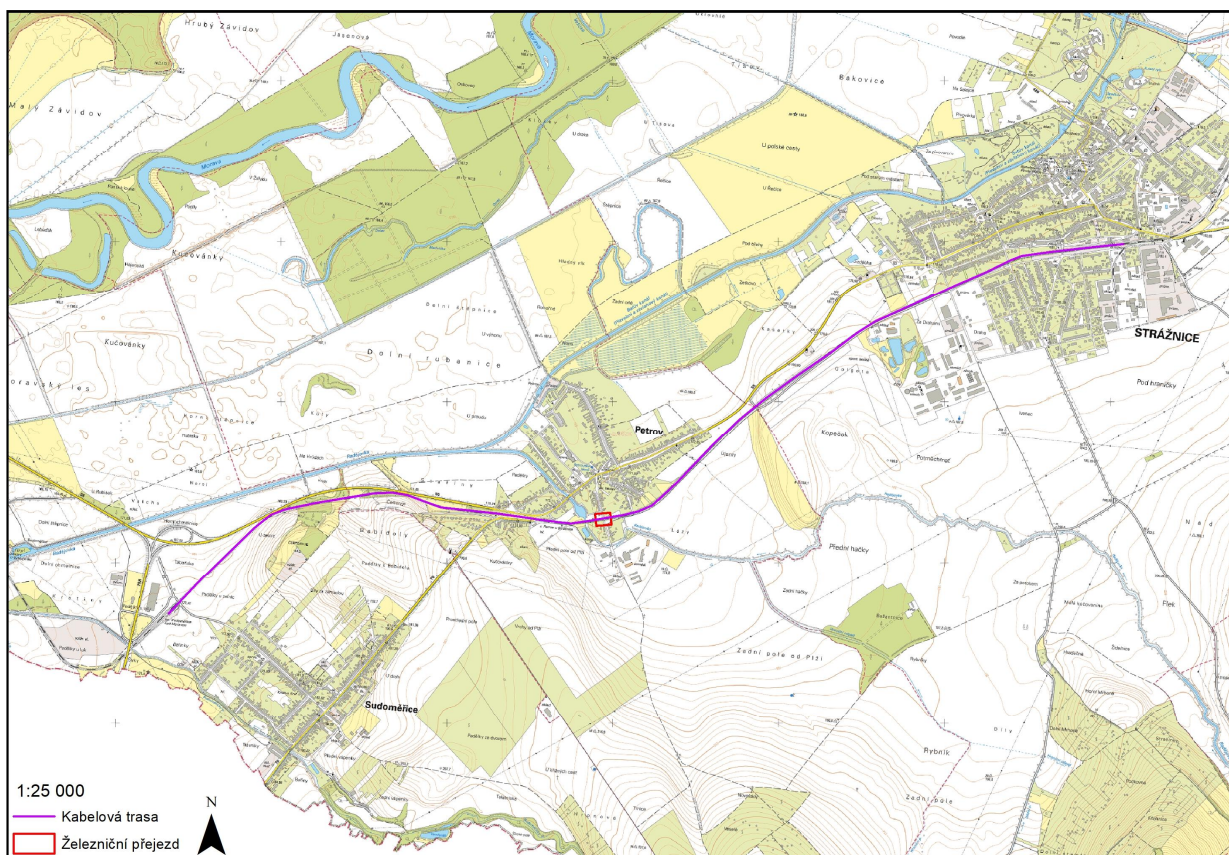
OBSAH:

ÚVOD	4
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
A. 1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	6
A. 3. VODA	7
A. 4. ODPADY	9
A. 5. PŮDA	12
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU.....	13
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	13
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....	14
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	14
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	14
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	15
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	15
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	17
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	17
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	18
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	18
ZÁVĚR	22

ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Záměr se nachází na jednokolejné regionální železniční trati 317E Rohatec – Veselí nad Moravou, dle prohlášení o dráze: 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou. Železniční přejezd se nachází na křížení uvedené železniční tratě v km 11,557 (P8416) a D1 místní komunikace. Nová kabelizace bude položena mezi žst. Sudoměřice a žst. Strážnice. Kontrola a ovládání PZS bude umístěno v DK žst. Sudoměřice. Zjednodušená kontrola pro PZS v km 11,981 a PZS v km 11,557 bude umístěna v žst. Strážnice. V rámci technologické části bylo dohodnuto řešení výstavby nového PZS 3SBI se třemi stožáry výstražníků a třemi výstražnými skříněmi „A“, „B“, „D“. Výstražníky jsou navrženy bez závor kvůli kolizi s venkovním silovým vedením NN. Výstražné skříně budou doplněny o pozitivní signalizaci. Přejezd bude doplněn o zařízení SONS pro nevidomé. Přejezd bude reléového typu. V blízkosti přejezdu bude umístěn nový RD o rozměrech 2x3m. Bude upraven železniční svršek a spodek v celkové délce 50,4 m.



Obr. 1: Umístění záměru ZM 10 (ČUZK)



Obr. 2: Umístění záměru ortofoto (ČUZK)

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sytkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;

- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

Vzhledem k povaze záměru nebude v období provozu instalován vyjmenovaný ani nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Během výstavby je uvažováno s obvyklým nasazením těžké stavební techniky – nákladní vozy, buldozer, válec, jeřáb, podbýječka. Z hlediska hluku jsou stavební činnosti jen krátkodobé a méně významné. Tato zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení výstavby se již nebude projevovat. Noční práce nejsou uvažovány. Nejbližší obytné objekty se nachází cca 45 m od plánovaného záměru. Vzhledem k povaze řešeného stavebního záměru a k navrženým organizačním opatřením lze předpokládat, že hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti nebude překročen. Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.

Hluk v době provozu

V období provozu nedojde ke zvýšení stávající hlukové zátěže, hlukové poměry budou zlepšeny vzhledem k úpravám žel. přejezdu.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně odhadnout. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu nebude docházet ke spotřebě vody. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (nehody apod.).

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita náleží do hlavního povodí Dunaje, povodí Moravy a úmoří Černého moře, nejbližším vodním tokem je Radějovka, která se nachází cca 100 m od rekonstruovaného přejezdu. Vodní tok překonává i kabelizace, která bude vedena ve stávající trase kolejí. Radějovka je dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění, významným vodním tokem.

K zásahu do vodního toku vlivem realizace záměru nedojde.

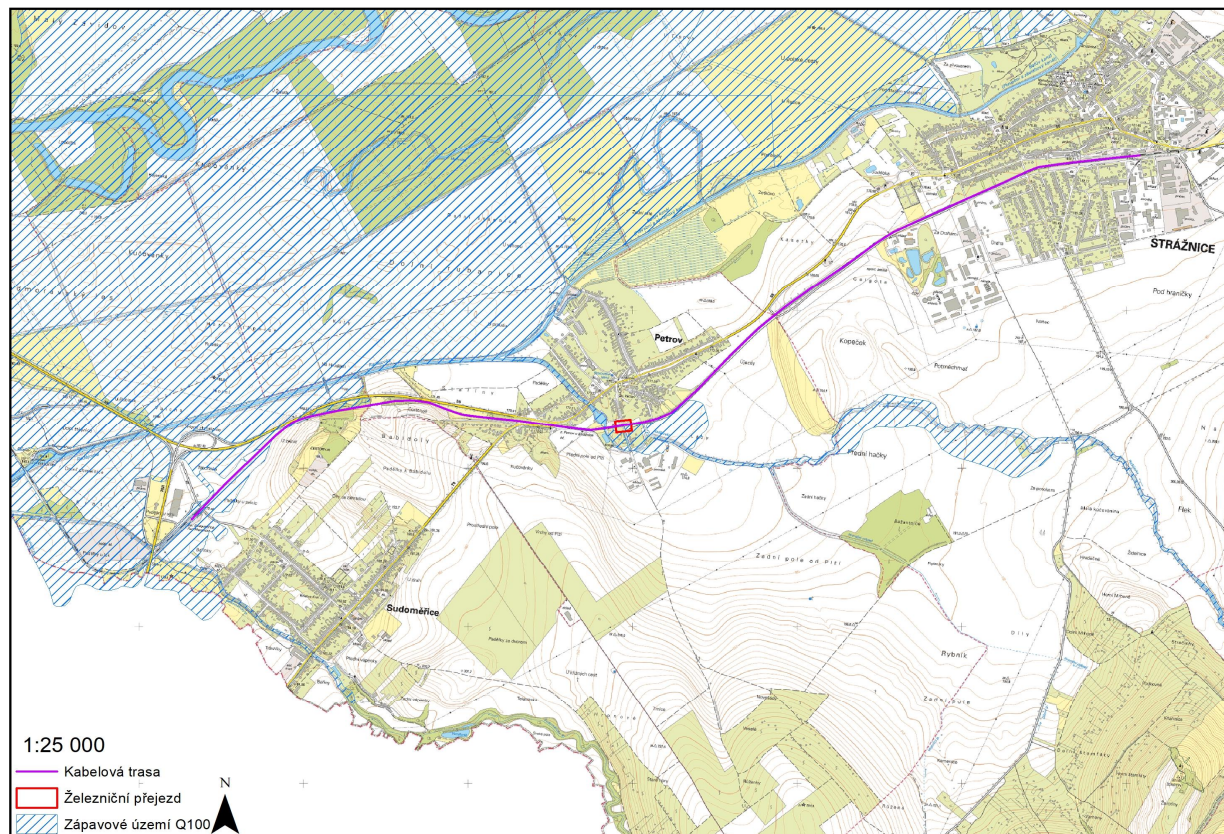
Tab. 1: Vodní toky

Vodní tok	Identifikátor vodního toku	Číslo hydrologického pořadí
Radějovka	10100248	4-13-02-056

Stavba nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace (CHOPAV). Nejbližší CHOPAV Kvartér řeky Moravy se nachází cca 750 m severně od záměru.

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů, nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje (Rohatec Gebhard – Perunské- Zásaha prameniště) se nachází cca 4 500 m západně od záměru.

Železniční přejezd se nachází v těsné blízkosti záplavového území Q₁₀₀ vodního toku Radějovka. Kabelová trasa protíná záplavové území Q₁₀₀, ale bude vedena ve stávající stopě.



Obr. 3: Záplavové území (ČUZK, HEIS VUV)

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Předpokládaná kabelová trasa zasahuje do zranitelné oblasti.

Odvodnění záměru a odtokové poměry

Odtokové poměry se vlivem realizace záměru nezmění.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení běžných opatření při stavební činnosti na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy.

a 4. Odpady

Při realizaci stavby mohou vzniknout odpady kategorie „ostatní“ (O). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

Dále je třeba řídit se také souvisejícími vyhláškami a předpisy:

- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence (v platném znění).
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, v platném znění.

Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, sběr, úprava, využití, odstranění, obchodování s odpadem nebo jeho přeprava. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce předcházet vzniku odpadu, tak jak je uvedeno v § 12 zákona č. 541/2020 Sb., dodržovat obecné povinnosti dle § 13 tohoto zákona, tj.:

- nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu, při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu),
- soustřeďovat odpady odděleně
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- odpad, který sám původce nezpracuje předat¹:
 - buď přímo (nebo prostřednictvím dopravce odpadu) do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 - na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 15 zákona o odpadech

- dle odst. 2a § 15 odpady zařazovat podle druhů a kategorií (podle § 6 zákona) a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- ověřovat jejich nebezpečné vlastnosti podle § 7 zákona o odpadech
- prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e)

¹ s výjimkou předání nezbytného množství vzorků odpadu k potřebným rozborům pro zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství

- v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem;
- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat své identifikační údaje a údaje o odpadu
- v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle výše uvedeného bodu (formou základního popisu odpadu)²;
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno. Pro každý nebezpečný odpad je nutné zpracovat identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem vybavit tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Odpady, které mohou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů mohou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků, většinou by se tak jednalo o odpady typu komunálního odpadu. Lze předpokládat, že skladba a množství odpadů se při vlastní realizaci stavby může do jisté míry od předpokládaného složení a množství odpadů lišit. Tato odlišnost by však neměla být nikterak zásadní.

² v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; zpracování základního popisu odpadu může zajistit provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu)

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle § 15 zákona o odpadech.

Zhotovitel stavby předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady, s ohledem na finanční náklady stavby, ve formě závěrečné zprávy. V ní bude jako původce odpadu dokladovat způsob nakládání s odpady v průběhu stavby a předá ji zástupci Správy železnic při kolaudaci stavby. Náležitosti závěrečné zprávy jsou uvedeny v příloze č. 1.

Pokud to podmínky stavby dovolí, doporučujeme upřednostnit opětovné využití nekontaminovaných materiálů v rámci stavby před jejich uložením na skládku.

Předpokládané druhy odpadů shrnuje následující tabulka č. 1.

Tab. č. 1: Předpokládané druhy odpadů

kat.č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedm.	č. SO/PS	č. SO/PS	č. SO/PS	č. SO/PS
				PS01	SO01	SO02	SO03
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0,100			
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t				0,500
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t		20,000		
17 02 03	o	PE podložky	kg		14,000		
17 02 04	n	pryžové podložky	kg		32,000		
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	1,000			
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živice lepenky bez dehtu	t				25,000
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	0,100	8,800		0,750
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0,100			
17 05 04	o	zemina a kamení	t			346,000	25,000
17 05 08	o	šterk z kolejíště	t		231,000		
17 09 04	o	kamenivo + beton	t				77,000
20 03 01	o	komunální odpad	t	0,10			

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad v rámci údržby drážního tělesa (odstraňování dřevin, bylinné vegetace) a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení.

Bude-li s odpady vznikající v průběhu provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Stavba bude přednostně realizována na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic s.o. Dále bude realizována na mimodrážních pozemcích.

Na předmětné lokalitě (včetně kabelové trasy) se vytvořily půdy typu a subtypu černozem modální, černice glejová a karbonátová, černice modální a hnědozem modální.

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Nedojde k zásahu do lesních pozemků (PUPFL) ani k točení ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesního pozemku).

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

b. 1. Ochrana dřevin

Dřeviny rostoucí mimo les, pro které je požadováno povolení ke kácení od orgánů ochrany přírody a krajiny, dosahují obvodu kmene na 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, nebo se jedná o zapojené porosty o celkové rozloze nad 40 m².

V případě nutnosti kácení dřevin s rozměry nad výše uvedeným limitem, které se případně mohou vyskytovat v trase záměru, bude nutné žádat orgány ochrany přírody a krajiny o povolení ke kácení. V zájmovém území se mohou nacházet dřeviny rostoucí mimo les, které bude nutné vykácet. Jedná se o dřeviny poblíž drážního tělesa, kde povede kabelová trasa.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při provádění stavby je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem s výškou minimálně 1,5 m, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 3 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž

zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

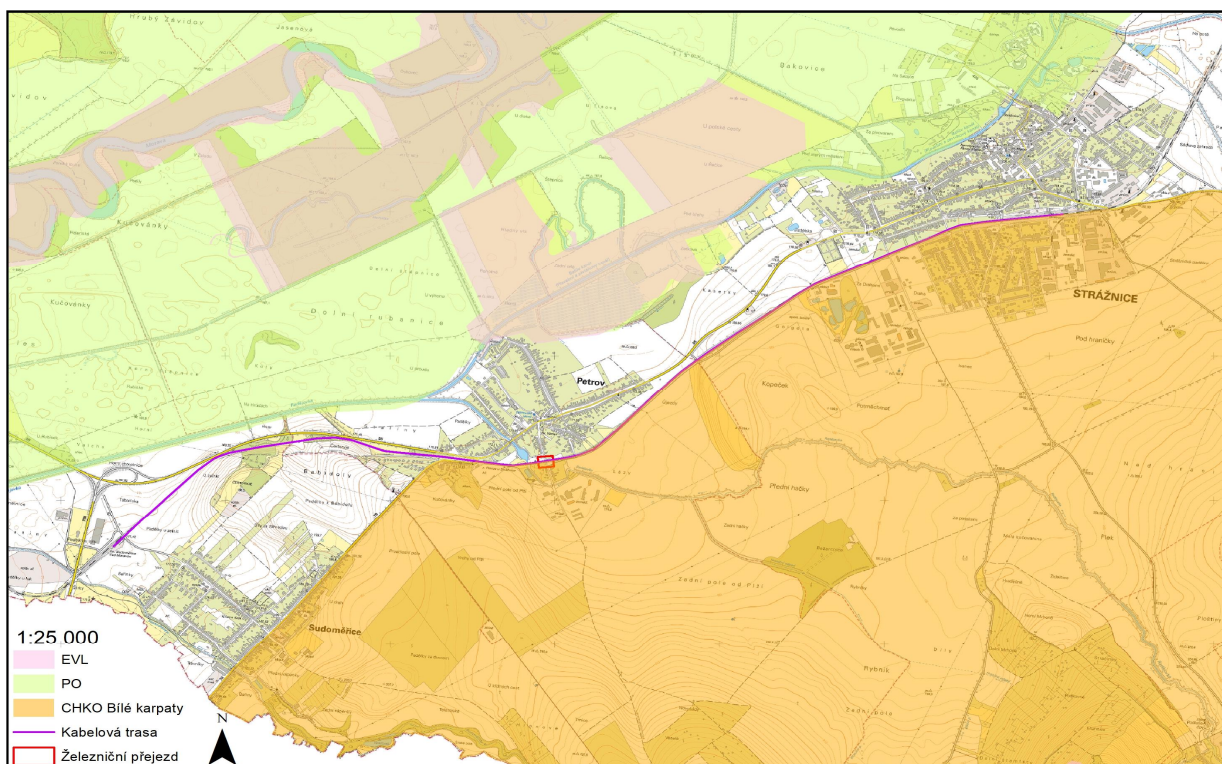
V širším okolí záměru se nenachází žádný památný strom. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

V přímé vazbě na dotčené území neočekáváme výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Jelikož se umístění stavby nachází v zastavěném území, je očekáván výskyt ruderalních druhů rostlin a živočichů vázaných na lidská sídla. V trase kabeláže je očekáván výskyt živočichů vázaných na agrosystémy. Vzhledem k rozsahu záměru a k jeho charakteru předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).



Obr 4. Chráněná území a NATURA 2000 (ČÚZK, AOPK)

Záměr zasahuje do IV. zóny CHKO Bílé Karpaty. Nejblíže maloplošné ZCHÚ PP Osypané břehy se nachází cca 2 800 m severně od plánované stavby.

CHKO Bílé Karpaty přímo zasahuje do rekonstruovaného železničního přejezdu a do kabelové trasy. Vzhledem k charakteru záměru a za dodržení všech opatření nepředpokládáme negativní ovlivnění CHKO.

b. 5. Nerostné suroviny

Dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění, předmětný záměr nezasahuje do dobývacího prostoru ani do chráněného ložiskového území. V bezprostředním okolí se nevyskytují žádná sesuvná území.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky

nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP ze zákona

Nejbližší VKP ze zákona je vodní tok Radějovka a její údolní niva, která kříží kabelovou trasu. Pokud bude kabelová trasa vedena po mostní konstrukci a nedojde k zásahu do vodního toku, nepředpokládáme negativní ovlivnění VKP.

VKP registrované

V blízkosti záměru se nenachází žádný registrovaný VKP.

Krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí zákona o ochraně přírody a krajiny, může orgán ochrany přírody zřídit obecným závazným právním předpisem přírodní park.

Nejbližší přírodní park Strážnické Pomoraví se nachází cca 250 m severně od kabelové trasy. Negativní ovlivnění přírodního parku můžeme vyloučit.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální;
- regionální;
- místní (lokální).

V širším okolí se nenachází žádný z nadregionálních a regionálních prvků ÚSES. Kabelovou trasu protíná lokální biokoridor LBK VII, který je vymezen vodním tokem Radějovka v k.ú. Petrov.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá ovlivnění prvků ÚSES.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu. Nejbližší kulturní památka Petrov Plže se nachází cca 120 m jižně od kabelové trasy směrem na Sudoměřice.

Archeologická a paleontologická naleziště

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21 - 24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I a UAN II respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR, nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům, provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Lokalita UAN I – prokázaná území archeologických nálezů

Lokalita UAN II – předpoklad archeologických nálezů

Lokalita UAN III – území s možností archeologických nálezů

Posuzovaný záměr zasahuje do lokality UAN I, v trase dráhy Petrov – Strážnice. Dále se nachází v těsné blízkosti kabelové trasy v k.ú. Petrov a k.ú. Sudoměřice. Záměr nezasahuje do lokality UAN II, ale nachází se cca 25 m od kabelové trasy v k.ú. Petrov.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Z hlediska soustavy NATURA 2000 se nejbližší EVL Strážnicko se nachází cca 450 m severně od kabelové trasy směrem na Strážnici. Nejbližší PO Bzenecká Doubrava – Strážnické

Pomoraví nachází cca 220 m severně od kabelové trasy vedené na Sudoměřice. Posuzovaný záměr nebude mít vliv na soustavu NATURA 2000. Viz obrázek č. 4 v kapitole B.4.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona. Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu

- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo u dálkových podzemních kabelů telekomunikačních sítí a všech zařízení, která jsou součástí těchto vedení, činí 1,5 m na obě strany, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

Stavbou nedojde k dotčení ochranného pásma lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Území dotčené záměrem neleží v ochranném pásmu vodního zdroje ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Stavební práce nezasáhnou do stanoveného chráněného ložiskového území a do území bilancovaných výhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaný záměr zasahuje od CHKO Bílé Karpaty a to do IV. zóny, záměr nezasahuje do ochranného pásma památného stromu.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Případné kácení dřevin rostoucích mimo les doporučujeme provést mimo vegetační sezónu (kácení je možné v období listopad až březen).
2. V případě požadavku kácení ve vegetační sezóně doporučujeme přítomnost odborně způsobilé osoby, která vyloučí přítomnost živočichů. Jestliže bude prokázáno hnízdění, bude nutné odložit kácení na dobu opuštění hnízda.
3. V rámci zařízení staveníšť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
4. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
5. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
6. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
7. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor
8. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
9. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
10. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
11. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot se doporučuje umístit mimo území CHKO Bílé Karpaty

12. Plochy zařízení stavenišť budou situovány mimo záplavové území pro Q100.
13. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
14. Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.

Opatření spojená s hlukem na stavbě

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony
- Součástí dokumentace stavby pro stavební řízení bude podrobný časový harmonogram provádění stavebních prací, obsahující také organizační, technická a technologická opatření k minimalizaci negativních vlivů stavby na imisní zátěž ovzduší a hlukovou zátěž nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb nebo chráněného venkovního prostoru v území dotčené stavbou. Vzhledem k pozici chráněných venkovních prostorů staveb v území dotčené stavbou je třeba provádění hlučných stavebních prací preferovat pouze v denní době.
- Při provádění stavebních a technologických operací spojených s nasazením hlučných mechanizačních prostředků musí být zajištěno dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č. 3, části B tohoto nařízení vlády.

ZÁVĚR

Stavbou dojde ke zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu. Jedná se o rekonstrukci žel. přejezdu a pokládku nové kabelizace. Záměr zasahuje do CHKO Bílé Karpaty, konkrétně do IV. zóny. Záměr také zasahuje do záplavového území Q100 vodního toku Radějovka, zároveň kříží tento vodní tok, který je spolu s údolní nivou VKP. Vodní tok Radějovka je i lokální biokoridorem LBK VII. Záměr zasahuje do lokality UAN I s prokázanými archeologickými nálezy. Vliv na životní prostředí bude za předpokladu dodržení podmínek a technologické kázně zanedbatelný.

LITERATURA

Stavební dokumentace

Souhrnná technická zpráva, průvodní zpráva

Územně plánovací dokumentace

Územní plán – Sudoměřice

Územní plán – Petrov

Územní plán - Strážnice

Internetové zdroje

<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)

<http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)

http://mapy.geology.cz/sesuvy_cgs/ (Státní geologická služba - mapové aplikace)

<http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)

<http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)

<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)

<http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)

Přílohy:

Příloha 1 Závěrečná zpráva o nakládání s odpady